

CENNIK SERWISU SPRZĘTU NARCIARSKIEGO I SNOWBOARDOWEGO

+50%

RODZAJ I CENA USŁUGI (ZŁ)		ZWYKŁY	EXPRESS
NARTY	MAŁY SERWIS WYRÓWNIANIE ŚLIZGU, OSTRZENIE KRAWĘDZI, SMAROWANIE ŚLIZGU NA GORĄCO (MASZYNOWO)	90 zł	135 zł
	DUŻY SERWIS WYRÓWNIANIE ŚLIZGU, OSTRZENIE KRAWĘDZI, SMAROWANIE ŚLIZGU NA GORĄCO (MASZYNOWO) + REGENERACJA ŚLIZGU (W ZALEŻNOŚCI OD STOPNIA ZNISZCZENIA)	130 zł	195 zł
SNOWBOARD	MAŁY SERWIS OSTRZENIE SNOWBOARDU Z WYRÓWNIANIEM ŚLIZGU, SMAROWANIE ŚLIZGU NA GORĄCO (MASZYNOWO) UWAGA: DESKI DO SERWISU DOSTARCZAMY BEZ WIĄZAŃ	150 zł	225 zł
	DUŻY SERWIS OSTRZENIE SNOWBOARDU Z WYRÓWNIANIEM ŚLIZGU, SMAROWANIE ŚLIZGU NA GORĄCO (MASZYNOWO) + REGENERACJA ŚLIZGU (W ZALEŻNOŚCI OD STOPNIA ZNISZCZENIA) UWAGA: DESKI DO SERWISU DOSTARCZAMY BEZ WIĄZAŃ	220 zł	330 zł
POLECAMY	DIAGNOSTYKA WIĄZAŃ SYMULACJA WYPIĘCIA BUTA NARCIARSKIEGO Z WIĄZANIA, USTAWIENIE RZECZYWISTEJ SIŁY WYPIĘCIA	40 zł	60 zł
	SMAROWANIE ŚLIZGU MASZYNOWO	NARTY 30 zł	NARTY 45 zł
		SNOWBOARD 40 zł	SNOWBOARD 60 zł
	WYGRZEWANIE NART WYGRZEWANIE NART W KOMORZE GRZEWczej (z wyjątkiem sklepu C.H Arkady Wrocławskie)	130 zł	195 zł
MONTAŻ, NAPRAWA ŚLIZGU, DIAGNOSTYKA			
MONTAŻ WIĄZAŃ ZJAZDOWYCH		60 zł	90 zł
MONTAŻ WIĄZAŃ SPECJALISTYCZNYCH (SKITOUR, FREERIDE, FREESTYLE)		150 zł	225 zł
MONTAŻ WIĄZAŃ BIEGOWYCH SNS NNN		60 zł	90 zł
MONTAŻ WIĄZAŃ SNOWBOARDOWYCH		40 zł	60 zł
DEMONTAŻ WIĄZAŃ		30 zł	45 zł
ODBARCZENIE BUTA (USŁUGA DOTYCZY WYBRANYCH SKLEPÓW)		PUNKT 50 zł	PUNKT 75 zł
KOŁKOWANIE STARYCH OTWORÓW		20 zł	30 zł
DYBLÓWANIE (NAPRAWA USZKODZONEGO OTWORU MONTAŻOWEGO)		40 zł	60 zł
WKLEJKA		20/CM2	30/CM2
MONTAŻ PŁYTY		50 zł DO 80 zł	75 zł DO 120 zł
SMAROWANIE ŚLIZGU RĘCZNIE (DO CENY NALEŻY DOLICZYĆ KOSZT SMARÓW)		50 zł	75 zł
WYMIANA KLAMRY		30 zł DO 100 zł	45 zł DO 150 zł
NADANIE STRUKTURY NA ŚLIZG		20 zł	30 zł
INNE USŁUGI NIE OBJĘTE CENNIKIEM WG. ROBOCZOGODZINY		140 zł/GODZ.	210 zł/GODZ.

EXPRESS usługa wykonana do 24 godzin (ilość serwisów ograniczona)

Przy zamówieniu usługi express rabaty nie będą uwzględniane.

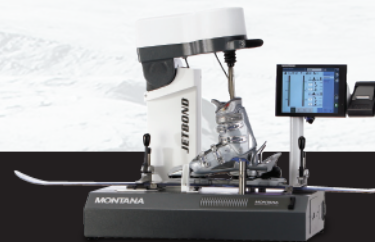
Przy zakupie nart, wiązań, butów montaż bezpłatnie. Płatna wyłącznie diagnostyka 40 zł

BOOTFITTING

NAZWA USŁUGI	MARKA	JEDNOSTKOWA CENA DETALICZNA
WYGRZEWANIE SKORUPY BUTA	HEAD / SALOMON ATOMIC / DALBELLO	100 zł DO 150 zł
WYGRZEWANIE LINER	HEAD / SALOMON / FISCHER ATOMIC / NORDICA / LANGE ROSSIGNOL / DALBELLO TECNICA	50 zł
INFRARED	NORDICA	100 zł
VACCUM	FISCHER	400 zł JEDNA POPRAWKA GRATIS
WKŁADKA INTUITION	W WYBRANYCH MARKACH	100 zł
SKANER STÓP	WARSZAWA UL. KOR 36/38 WARSZAWA UL. TORUŃSKA 107B POZNAŃ UL. BUŁGARSKA 117A WROCŁAW C.H. ARKADY WROCŁAWSKIE	150 zł
WKŁADKA CUSTOM SIDAS	SIDAS	W CENIE WKŁADKI
ODBARCZANIE	BUTY NARCIARSKIE Z TWORZYW SZTUCZNYCH	50 zł JEDEN PUNKT

Doskonale zdajemy sobie sprawę z tego, jak ważnym elementem sportowego wyposażenia są buty narciarskie.

Wszystkie, dostępne w ofercie modele można bez problemu dopasować indywidualnie do stopy oraz preferowanego stylu jazdy. Dobrze dobrany but narciarski będzie Wam służył wiele lat, nawet przy bardzo intensywnej eksploatacji.



OCEŃ SWÓJ STYL JAZDY

Kilka punktów informacyjnych przed diagnostyką Twoich wiązań.

Aby uzyskać prawidłową wartość w DIN do ustawienia wiązań podajemy:

WAGĘ

Narciarz z dużą nadwagą nie oszuka maszyny mówiąc, że znakomicie jeździ. Wytrzymałość kości i więzadeł jest zbliżona dla ludzi o podobnej budowie ciała, ale dodatkowe kilogramy je zdecydowanie osłabiają.

WZROST

WIEK

Kości z wiekiem osłabiają się – osteoporoza, odwapnienie, itd.

DŁUGOŚĆ

Podeszwy buta w centymetrach (im dłuższa stopa, tym większa dźwignia podczas upadku, mająca wpływ na możliwość uszkodzenia kości, stawów czy więzadeł).

OCENA

Stylu jazdy w skali 1–3 z możliwością poszerzenia o –1 i 3+

Ocena stylu jazdy

-1

Osoba ucząca się rozpoczynająca przygodę z narciarstwem. Stoki o delikatnym nachyleniu.

1

Narciarz jeżdżący słabo stale uczący się i poprawiający swoje umiejętności. Jazda ostrożna i zachowawcza. Stoki o skali trudności „niebieski” dla początkujących.

2

Narciarz o średnich umiejętnościach. Technika ciągle poprawiana, upadki bardzo rzadko. Stoki o skali trudności „czerwony” dla średnio jeżdżących.

3

Narciarz jeżdżący dobrze. Technika opanowana. Jazda pewna i dynamiczna. Stoki o skali trudności „czerwony”, „czarny” z przewagą na „czerwony” dla dobrze jeżdżących.

3+

Narciarz jeżdżący bardzo dobrze w skali amatorskiej. Jazda szybka, pewna, dynamiczna, w trudnych warunkach.